

# **Corredores marítimos verdes: los retos de la construcción, el cambio tecnológico y la descarbonización del transporte marítimo**

16 de enero de 2025

# Declaración de Clydebank



Los firmantes se comprometen a:

- Facilitar el establecimiento de alianzas, con la participación de puertos, operadores y otros a lo largo de la cadena de valor, para acelerar la descarbonización del sector naviero y su suministro de combustible a través de proyectos de corredores marítimos verdes
- Identificar y explorar acciones para abordar las barreras a la formación de corredores verdes.
- Considerar la inclusión de disposiciones para corredores verdes en el desarrollo o revisión de planes de acción nacionales
- Trabajar para garantizar que se tengan más en cuenta los impactos ambientales y la sostenibilidad al buscar corredores de transporte ecológicos.

Adheridos: (22) Australia, Bélgica, Canadá, Chile, Costa Rica, Dinamarca, Fiji, Finlandia, Francia, Alemania, República de Irlanda, Italia, Japón, República de las Islas Marshall, Marruecos, Países Bajos, Nueva Zelanda, Noruega, España, Suecia, Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y Estados Unidos

# Identificación de posibles Corredores: Prefactibilidad

1. Producción de amoníaco para producción energética en Chile
2. Transporte de amoníaco para producción de explosivos para la minería
3. Ferris en la Macrozona Sur-Austral
4. Cruceros en la Macrozona Sur-Austral
5. Exportación de cobre refinado a Estados Unidos
6. Exportación de concentrado de cobre producido de forma “verde” a China
7. Exportación de concentrado de cobre producido de forma “verde” a Europa
8. Importación de vehículos desde Japón
9. Transporte de productos agrícolas y acuícolas
10. Transporte de contenedores hacia Europa
11. Rutas de circunnavegación de Sudamérica
12. Exportación de amoníaco a Japón
13. Exportación de amoníaco a Rotterdam
14. Exportación de amoníaco a Los Ángeles
15. Exportación de amoníaco a Singapur
16. Pesca y acuicultura en la Macrozona Sur-Austral
17. Servicios de remolcadores
18. Transporte de ácido sulfúrico para la minería

**Mærsk Mc-Kinney Møller Center**  
for Zero Carbon Shipping

## Estudios de factibilidad finalizados

Exportación de cobre  
hacia Asia: Japón y  
Corea

Importación desde Perú  
y cabotaje entre puertos  
chilenos, de ácido  
sulfúrico para la minería

## Nuevos corredores a análisis

Identificación de  
potenciales Corredores  
Verdes en Magallanes

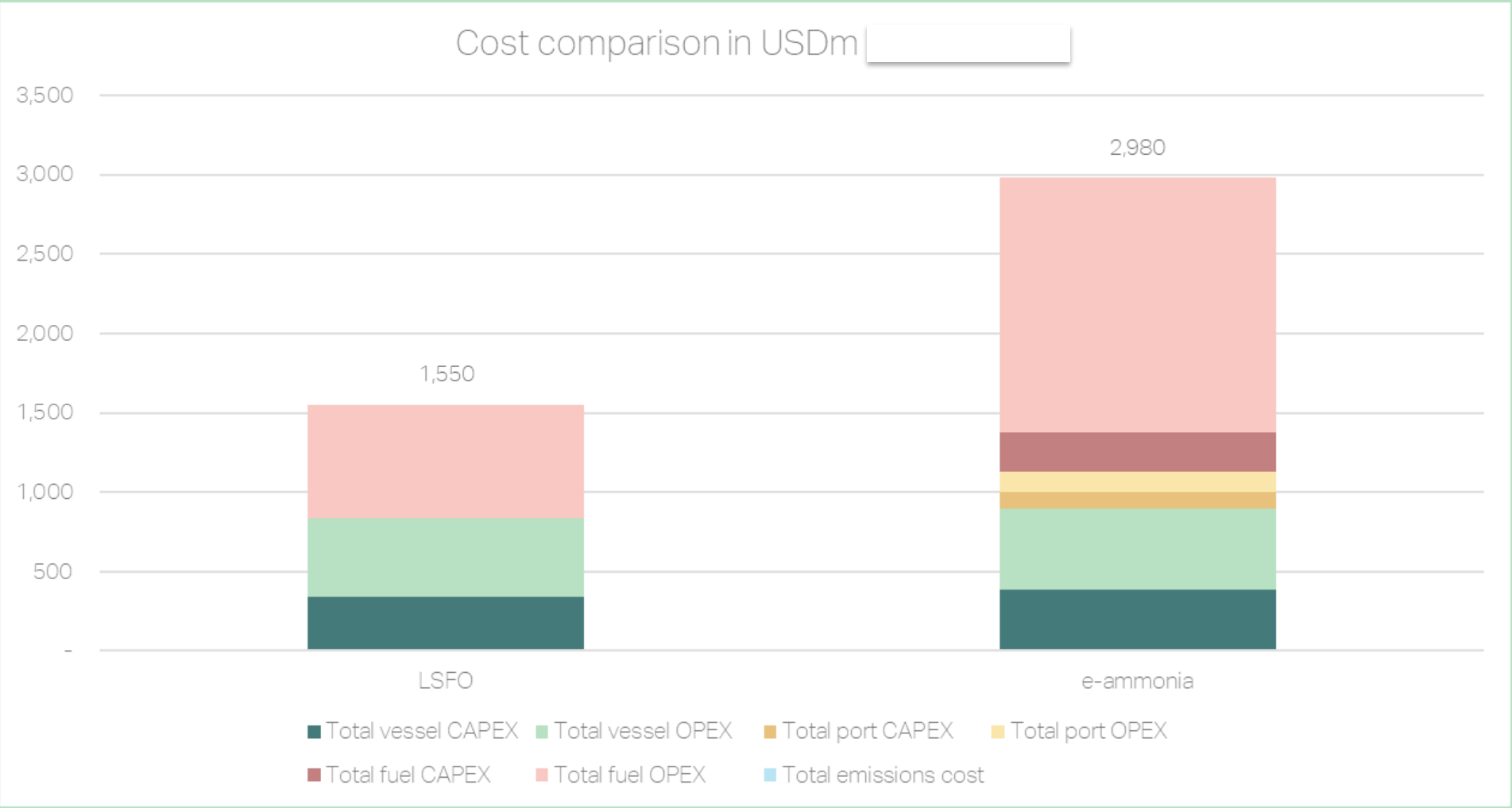
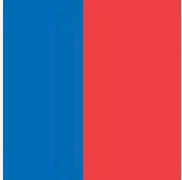
Industria Acuícola en  
fiordos de Aysén

# Inversiones estudio de factibilidad

---

- Requerimiento de producción de combustibles limpios, amoniaco
  - ✓ 140.000 toneladas (10 barcos , 3 viajes anuales)
  - ✓ 25.000 toneladas anuales (3 barcos, 40 viajes anuales)
- Requerimiento de Naves
  - ✓ 10 supramax dry bulk cargo para concentrado de cobre
  - ✓ 2 chemical tankers (15.000 a 20.000 dwt) para acido sulfúrico
- Requerimiento de Infraestructura en Puertos para almacenamiento y Bunkering

# Costos, corredor concentrado de cobre



Cost comparison between LSFO and e-ammonia cooper concentrate corridor



# Como se puede financiar el diferencial de costo

---

1. Subsidio; que Chile no dispone de un esquema de subsidios como el existente en la Unión Europea
2. Diferencial de precio de productos bajos en emisiones versus productos altos en emisiones
3. Contribuciones/Impuestos a las emisiones OMI
  - Distribución sólo para los buques;
  - Programas para promover I+D y la transferencia de tecnología en relación con los combustibles alternativos y las tecnologías innovadoras;
  - Inversión en infraestructura portuaria y de abastecimiento de combustible en los Países en Desarrollo;

# Gracias

Gonzalo Frigerio, [gfrigerio@mtt.Gob.cl](mailto:gfrigerio@mtt.Gob.cl)  
16 de enero de 2025